



CONSUMI CARBURANTE E EMISSIONI CO₂

BENZINA MODELLO/VERSIONE	RISPETTA LA NORMATIVA	POTENZA (kW)	EMISSIONE DI CO₂ (g/km)	CONSUMO CARBURANTE (ciclo combinato - litri/100 km)
MiTo 1.4 MultiAir Turbobenzina 16V 135 CV	Euro 5	99	129	5,6
MiTo 1.4 MultiAir 16V 105 CV	Euro 5	77	134	5,7
MiTo 1.4 Junior 16V 78 CV	Euro 5	58	138	5,9
MiTo 1.4 Turbobenzina 16V 170 CV	Euro 5	125	139	6,0
147 1.6 TS 16V 120 CV	Euro 4	88	194	8,2
147 1.6 TS 16V 105 CV	Euro 4	77	196	8,2
GT 1.8 16V TS 140 CV	Euro 4	103	202	8,5
159 1.8 16V 140 CV	Euro 4	103	179	7,6
159 1750 TBi 200 CV	Euro 5	147	189	8,1
159 1.9 JTS 16V 160 CV	Euro 4	118	205	8,7
159 2.2 JTS 16V 185 CV Selespeed	Euro 4	136	214	9,1
159 2.2 JTS 16V 185 CV	Euro 4	136	218	9,2
159 3.2 JTS V6 24V 260 CV	Euro 4	191	260	11,0
159 3.2 JTS V6 24V 260 CV Q4	Euro 4	191	270	11,4
159 3.2 JTS V6 24V 260 CV Q4 Q-Tronic	Euro 4	191	286	12,1
159 Sportwagon 1.8 16V 140 CV	Euro 4	103	183	7,8
159 Sportwagon 1750 TBi 200 CV	Euro 5	88	194	8,3
159 Sportwagon 1.9 JTS 16V 160 CV	Euro 4	118	207	8,8
159 Sportwagon 2.2 JTS 16V 185 CV Selespeed	Euro 4	136	216	9,2
159 Sportwagon 2.2 JTS 16V 185 CV	Euro 4	136	220	9,3
159 Sportwagon 3.2 JTS V6 24V 260 CV	Euro 4	191	262	11,1
159 Sportwagon 3.2 JTS V6 24V 260 CV Q4	Euro 4	191	272	11,5
159 Sportwagon 3.2 JTS V6 24V 260 CV Q4 Q-Tronic	Euro 4	191	288	12,2
Brera 1750 TBi 200 CV	Euro 5	147	189	8,1
Brera 2.2 JTS 16V 185 CV Selespeed	Euro 4	136	214	9,1
Brera 3.2 JTS V6 24V 260 CV	Euro 4	191	260	11,0
Brera 3.2 JTS V6 24V 260 CV Q4	Euro 4	191	270	11,4
Brera 3.2 JTS V6 24V 260 CV Q4 Q-Tronic	Euro 4	191	286	12,1
Spider 1750 TBi 200 CV	Euro 5	147	192	8,2
Spider 2.2 JTS 16V 185 CV Selespeed	Euro 4	136	214	9,1
Spider 3.2 JTS V6 24V 260 CV	Euro 4	191	262	11,1
Spider 3.2 JTS V6 24V 260 CV Q4	Euro 4	191	272	11,5
Spider 3.2 JTS V6 24V 260 CV Q4 Q-Tronic	Euro 4	191	288	12,2

GPL MODELLO/VERSIONE	RISPETTA LA NORMATIVA	POTENZA (kW)	EMISSIONE DI CO₂ (g/km)	CONSUMO CARBURANTE (ciclo combinato - litri/100 km)
MiTo 1.4 GPL Turbo 16V 120 CV	Euro 4	88	131/145*	8,1/6,1*

DIESEL MODELLO/VERSIONE	RISPETTA LA NORMATIVA	POTENZA (kW)	EMISSIONE DI CO₂ (g/km)	CONSUMO CARBURANTE (ciclo combinato - litri/100 km)
MiTo 1.3 JTD _M -2 16V 95 CV DPF	Euro 5	70	112	4,3
MiTo 1.6 JTD _M 16V 120 CV DPF	Euro 5	88	122	4,6
147 1.9 JTD _M 120 CV	Euro 4	88	145	5,5
147 1.9 JTD _M 120 CV DPF	Euro 4	88	145	5,5
147 1.9 JTD _M 16V 150 CV Q2	Euro 4	110	151	5,7
147 1.9 JTD _M 16V 150 CV	Euro 4	110	151	5,7
147 1.9 JTD _M 16V 150 CV DPF	Euro 4	110	151	5,7
147 1.9 JTD _M 16V 150 CV Q2 DPF	Euro 4	110	151	5,7
147 1.9 JTD _M 16V 170 CV Q2 DPF	Euro 4	125	157	5,9
147 1.9 JTD _M 16V 170 CV Q2	Euro 4	125	157	5,9
GT 1.9 JTD _M 16V 150 CV Q2	Euro 4	110	159	6,1
GT 1.9 JTD _M 16V 150 CV	Euro 4	110	159	6,1
GT 1.9 JTD _M 16V 150 CV DPF	Euro 4	110	159	6,1
GT 1.9 JTD _M 16V 150 CV Q2 DPF	Euro 4	110	159	6,1
GT 1.9 JTD _M 16V 170 CV	Euro 4	125	164	6,2
GT 1.9 JTD _M 16V 170 CV DPF	Euro 4	125	164	6,2
159 2.0 JTD _M 170 CV Eco DPF	Euro 5	125	136	5,1
159 1.9 JTD _M 120 CV Eco DPF	Euro 4	88	138	5,2
159 2.0 JTD _M 170 CV DPF	Euro 5	125	142	5,4
159 1.9 JTD _M 16V 150 CV DPF	Euro 4	110	150	5,7
159 1.9 JTD _M 16V 150 CV Q-Tronic DPF	Euro 4	110	180	6,8
159 2.4 JTD _M 20V 200 CV Q-Tronic DPF	Euro 4	147	208	7,9
159 Sportwagon 2.0 JTD _M 170 CV Eco DPF	Euro 5	125	139	5,2
159 Sportwagon 1.9 JTD _M 120 CV Eco DPF	Euro 4	88	140	5,3
159 Sportwagon 2.0 JTD _M 170 CV DPF	Euro 5	125	145	5,5
159 Sportwagon 1.9 JTD _M 16V 150 CV DPF	Euro 4	110	153	5,8
159 Sportwagon 1.9 JTD _M 16V 150 CV Q-Tronic DPF	Euro 4	110	182	6,9
159 Sportwagon 2.4 JTD _M 20V 200 CV Q-Tronic DPF	Euro 4	147	210	8,0
Brera 2.0 JTD _M 170 CV DPF	Euro 5	125	142	5,4
Brera 2.4 JTD _M 20V 210 CV DPF	Euro 4	154	179	6,8
Brera 2.4 JTD _M 20V 200 CV Q-Tronic DPF	Euro 4	147	208	7,9
Spider 2.0 JTD _M 170 CV DPF	Euro 5	125	142	5,4
Spider 2.4 JTD _M 20V 210 CV DPF	Euro 4	154	179	6,8
Spider 2.4 JTD _M 20V 200 CV Q-Tronic DPF	Euro 4	147	208	7,9

* In modalità benzina

È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO₂ che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ di un'autovettura. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre. L'utilizzo del climatizzatore determina un incremento dei consumi dell'autovettura. Una corretta impostazione della temperatura interna in relazione alle condizioni climatiche esterne contribuisce al contenimento dei consumi di carburante e delle emissioni di CO₂.